



PRIX VÉLO VILLES 2025

Rapport Veyrier



Impressum:

© PRO VELO Suisse, mai 2026

Reproduction autorisée avec mention de la source.

prixvelo.ch

PRO VELO Suisse

Birkenweg 13

3013 Berne

pro-velo.ch

Équipe du projet:

Anita Wenger, PRO VELO Suisse

Anna Schuler, PRO VELO Suisse

Christoph Merkli, PRO VELO Suisse

Dr. Alberto Castro Fernández, Swiss TPH

MSc. Axel Luyten, Swiss TPH

Dr. Thomas Götschi, UC Berkeley

Avec le soutien de:



TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	3
1 INTRODUCTION	4
2 VUE D'ENSEMBLE DES CATÉGORIES.....	4
3 LES CATÉGORIES EN DÉTAIL	5
3.1 CLIMAT GÉNÉRAL.....	5
3.2 SÉCURITÉ ROUTIÈRE	6
3.3 CONFORT	7
3.4 RÉSEAU CYCLABLE.....	8
3.5 PLACES DE STATIONNEMENT	9
3.6 VÉLO ET AUTORITÉS	9
4 POINTS FORTS ET POINTS FAIBLES	10
5 COMPARAISON AVEC D'AUTRES VILLES	12
6 CONCLUSION.....	15
7 ANNEXES	16
7.1 ANNEXE 1: NOTES MOYENNES ATTRIBUÉES AUX DIFFÉRENTES AFFIRMATIONS ET CATÉGORIES .	16
7.2 ANNEXE 2: VARIABLES DÉMOGRAPHIQUES	17
7.3 ANNEXE 3: REMARQUES FORMULÉES DANS LE CHAMP PRÉVU À CET EFFET «REMARQUES (P. EX. SOUHAITS / DEMANDES À CETTE COMMUNE)»	19

1 INTRODUCTION

Ce rapport présente l'analyse des données de l'enquête en ligne du Prix Vélo Villes 2025 pour la ville de Veyrier. L'enquête en ligne a été menée entre septembre et novembre 2025. Pour le contexte et la méthodologie, veuillez consulter le rapport «Prix Vélo Villes 2025 – Rapport final Suisse» sur www.prixvelo.ch.

Dans le tableau 1 figurent des informations sur l'échantillon ainsi qu'un résumé des principaux résultats de l'enquête en ligne pour les années 2025 et 2021.

Tableau 1: Informations sur l'échantillon et principaux résultats des enquêtes en ligne 2025 et 2021.

Veyrier	2025	2021
Nombre d'évaluations complètes	110	
Position dans le classement général	38 / 56	NA / 37
Position parmi les villes de taille analogue	22 / 32	NA / 22
Note moyenne sur l'ensemble des catégories	3.7	
Note globale (appréciation donnée à l'affirmation «Il est agréable de faire du vélo dans cette commune»)	4.5	

2 VUE D'ENSEMBLE DES CATÉGORIES

La figure 1 présente la note globale et les notes par catégorie pour Veyrier en 2025. En 2025, Veyrier obtient la note moyenne de 3.7. Avec ce résultat, Veyrier occupe le rang 22 sur 32 au sein de sa catégorie de taille, et le rang 38 sur 56 au classement général. La ville la mieux classée obtient la note 4.4, tandis que la moyenne suisse s'élève à 3.9. La note globale, fondée sur l'évaluation de l'affirmation «Il est agréable de faire du vélo dans cette commune», est de 4.5 pour Veyrier; elle se situe donc +0.8 point(s) au-dessus de la moyenne de l'ensemble des catégories. La meilleure note globale au niveau suisse est de 5.3.

En 2025, la catégorie la mieux évaluée est *Climat général* (4). Le plus grand potentiel d'amélioration concerne les catégories *Sécurité routière* et *Confort* (note 3.5).

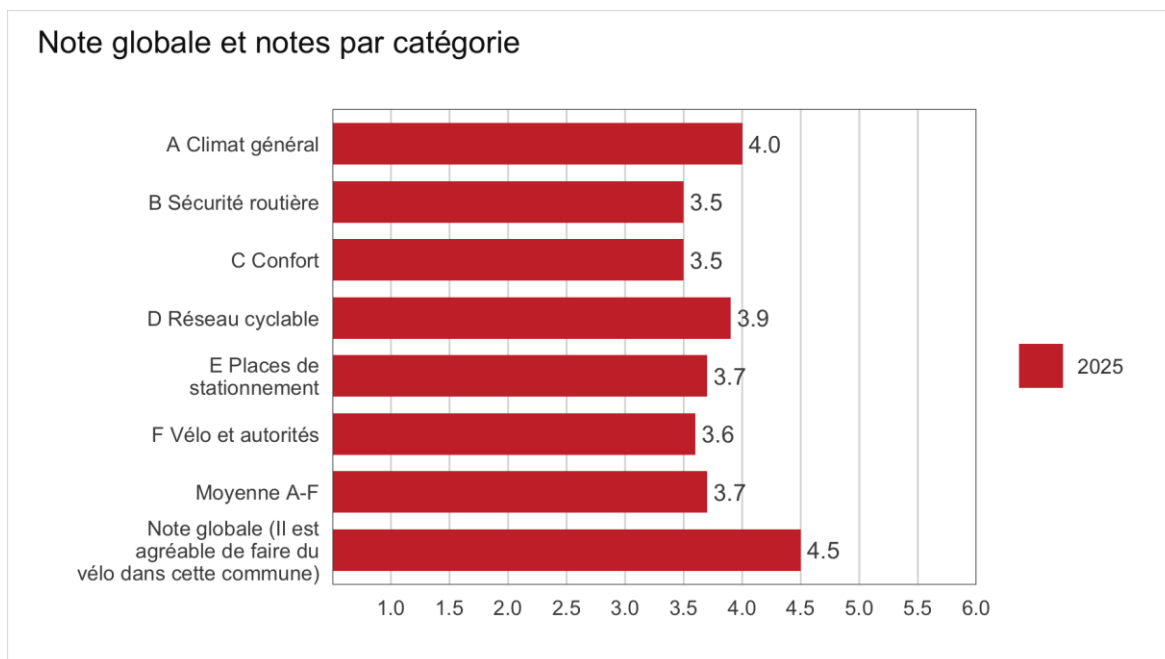


Figure 1: Note globale et notes par catégorie pour l'année 2025.

3 LES CATÉGORIES EN DÉTAIL

3.1 CLIMAT GÉNÉRAL

Dans la catégorie Climat général, les cyclistes évaluent la manière dont ils vivent la cohabitation avec les autres usager·ères de la route. Les résultats sont représentés sur la figure 2. À Veyrier, le climat général obtient une moyenne de 4, soit une note suffisante. L'affirmation la mieux notée est *cohabitation avec les piétons* (4.9). Le plus grand potentiel d'amélioration concerne l'affirmation *conducteur·trices de VAE respectueux·ses* (2.6).

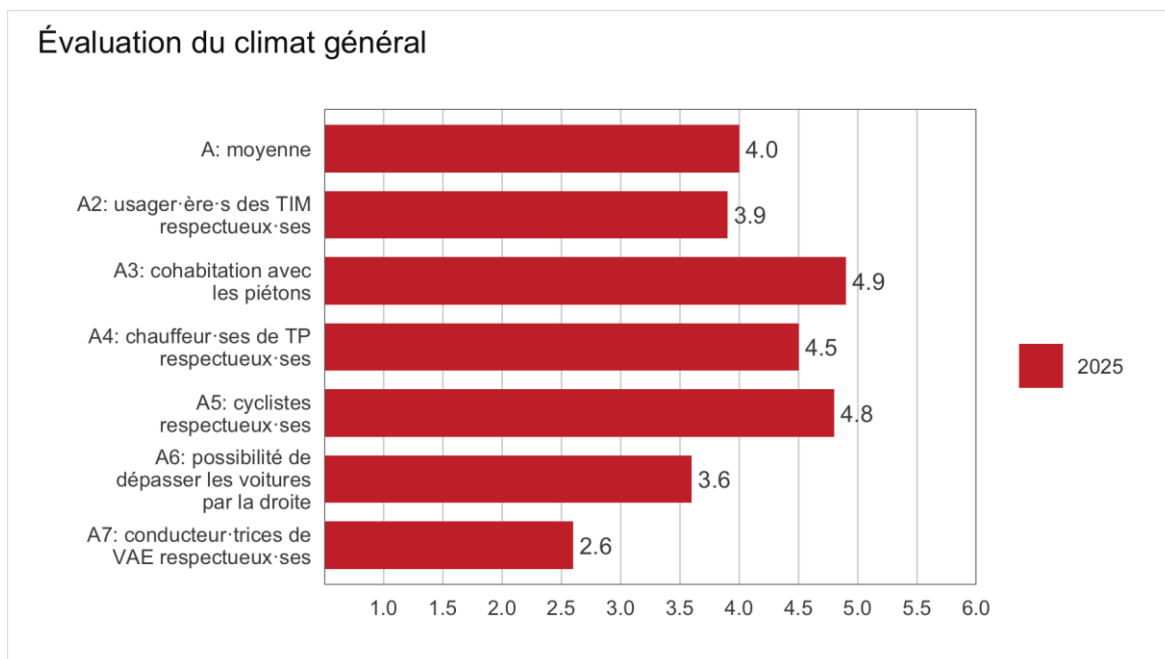


Figure 2: Evaluation de la catégorie Climat général pour l'année 2025.

3.2 SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La figure 3 montre l'évaluation de la sécurité routière à Veyrier. La catégorie Sécurité routière obtient une moyenne de 3.5, soit une note insuffisante. L'affirmation la mieux notée est *sentiment de sécurité* (4.2). Le plus grand potentiel d'amélioration concerne les affirmations *distance de dépassement suffisante vélos/VAE* et *pas de lieux ni de carrefours dangereux* (2.9).

L'enquête a également relevé la fréquence des accidents de la circulation sur les routes suisses au cours des 12 derniers mois. Parmi les personnes interrogées à Veyrier, 14.5 % déclarent avoir eu un accident une fois au cours des 12 derniers mois, et 4.5 % plusieurs fois. À titre de comparaison: au niveau national, 13.2 % déclarent un accident et 1.8 % plusieurs.

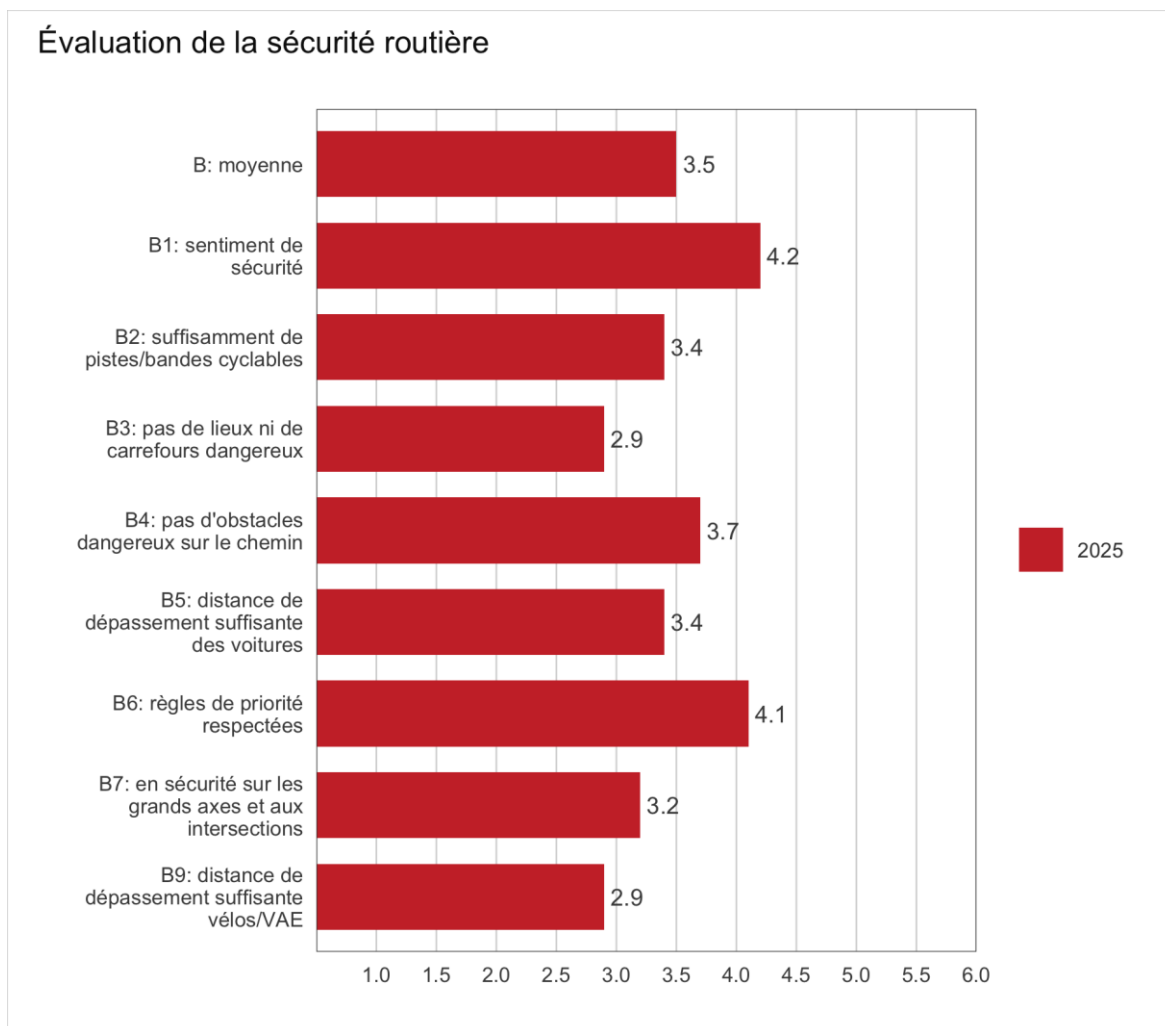


Figure 3: Evaluation de la catégorie Sécurité routière pour l'année 2025.

3.3 CONFORT

Dans la catégorie Confort, les cyclistes indiquent dans quelle mesure ils peuvent se déplacer confortablement à vélo à Veyrier. La figure 4 montre que Veyrier obtient dans ce domaine une moyenne de 3.5, soit une note insuffisante. L'affirmation la mieux notée est *feux adaptés aux cyclistes* (3.7). Le plus grand potentiel d'amélioration concerne l'affirmation *chantiers facilement contournables* et *surface des routes sans secousses* (3.4).

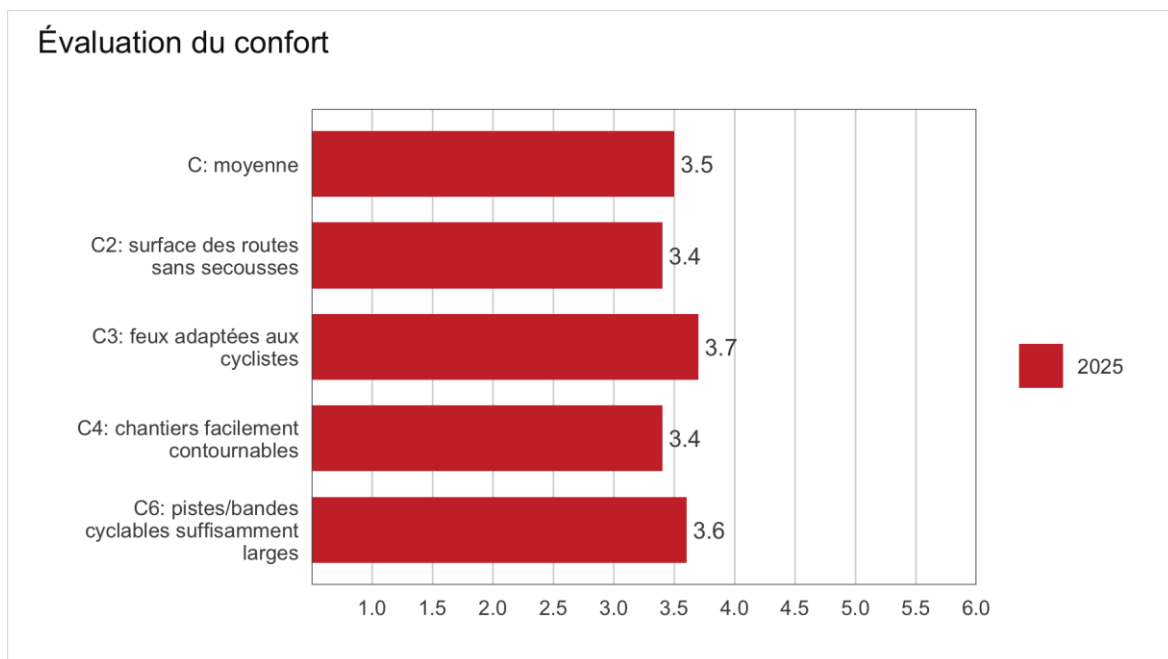


Figure 4: Evaluation de la catégorie Confort pour l'année 2025.

3.4 RÉSEAU CYCLABLE

La catégorie Réseau cyclable renseigne sur la manière dont les cyclistes évaluent la qualité du réseau. La figure 5 montre que Veyrier obtient dans ce domaine une moyenne de 3.9, soit une note insuffisante. L'affirmation la mieux notée est *possibilité d'atteindre rapidement ses destinations* (4.6). Le plus grand potentiel d'amélioration concerne l'affirmation *circulation confortable sur les grands axes* (3.6).

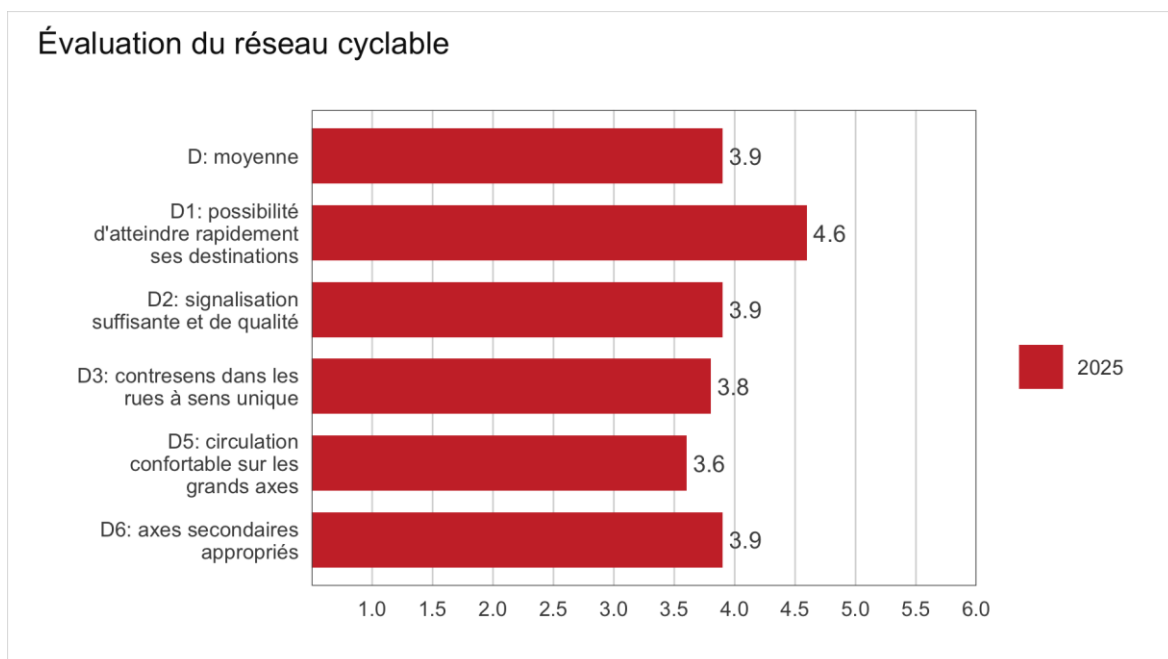


Figure 5: Evaluation de la catégorie Réseau cyclable pour l'année 2025.

3.5 PLACES DE STATIONNEMENT

Dans la catégorie Places de stationnement, les cyclistes évaluent la disponibilité et la qualité des stationnements vélo à Veyrier. Les résultats sont représentés sur la figure 6. Le stationnement à Veyrier obtient une moyenne de 3.7, soit une note insuffisante. L'affirmation la mieux notée est *offre adaptée lors des achats* (3.9). Le plus grand potentiel d'amélioration concerne la *satisfaction vis-à-vis de l'offre* (3.4).

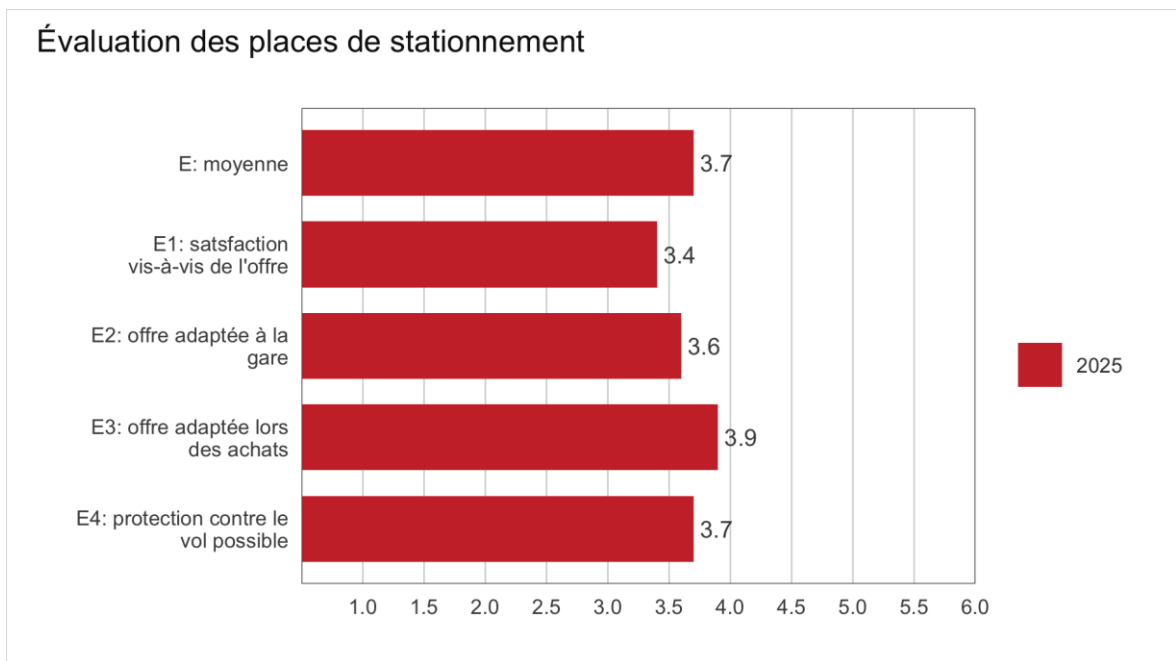


Figure 6: Evaluation de la catégorie Places de stationnement pour l'année 2025.

L'enquête a également mesuré l'exposition au vol de vélo au cours des 12 derniers mois. En 2025, 18.2 % des personnes interrogées à Veyrier déclarent avoir été victimes d'un vol au cours des 12 derniers mois. À titre de comparaison, au niveau national, 9.4 % des personnes interrogées déclarent avoir subi un vol au cours de l'année.

En ce qui concerne le vandalisme: en 2025, 10 % des personnes interrogées à Veyrier indiquent avoir subi des déprédations au cours des 12 derniers mois. À titre de comparaison, au niveau national, 10 % des personnes interrogées déclarent avoir été touchées par le vandalisme.

3.6 VÉLO ET AUTORITÉS

La catégorie Vélo et autorités renseigne sur la manière dont les personnes interrogées à Veyrier évaluent la place accordée au vélo par la politique et l'administration locales. Les résultats sont représentés sur la figure 7. Cette catégorie décroche une moyenne de 3.6, soit une note insuffisante. L'affirmation la mieux notée est *améliorations au cours des dernières années* (3.9). Le plus grand potentiel d'amélioration concerne le *déblaiement de la neige* (3.3).

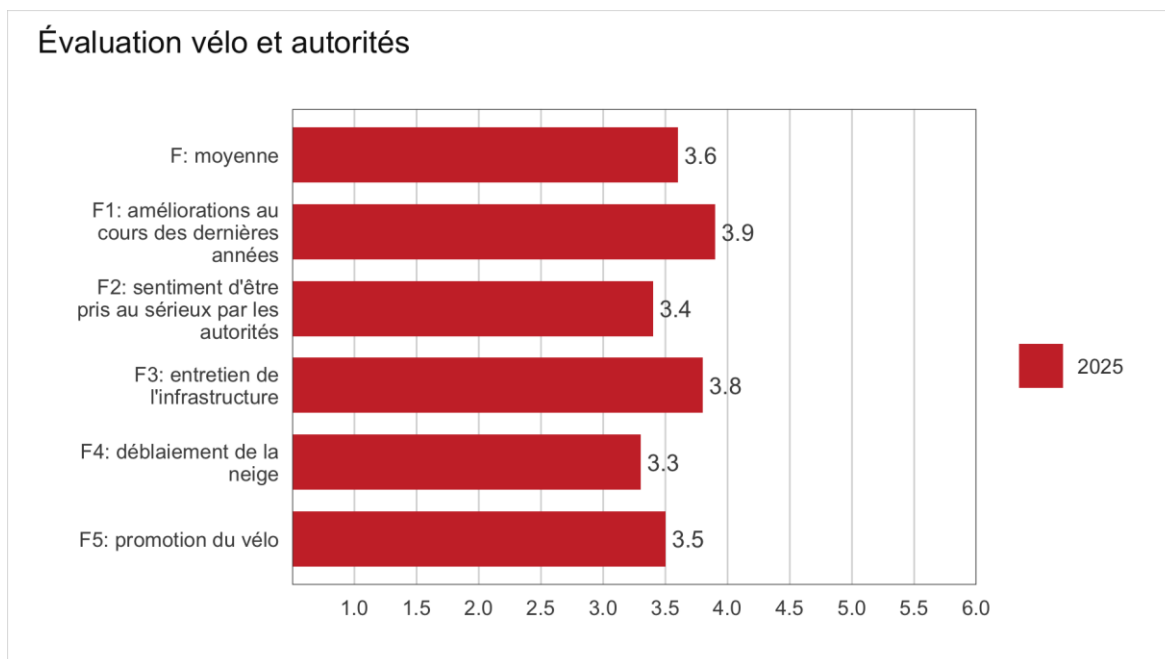


Figure 7: Evaluation de la catégorie Vélo et autorités pour l'année 2025.

4 POINTS FORTS ET POINTS FAIBLES

Le tableau 2 montre dans quels sous-domaines Veyrier obtient les meilleurs résultats du point de vue des cyclistes et dans quels domaines le potentiel d'amélioration est le plus important.

Tableau 2: Éléments les mieux et les moins bien notés en 2025.

	Catégorie ou affirmation individuelle	Note
Points forts	A3: cohabitation avec les piétons	4.9
	A5: cyclistes respectueux·ses	4.8
	D1: possibilité d'atteindre rapidement ses destinations	4.6
	Note générale (j'arrive à me déplacer facilement à vélo)	4.5
	A4: chauffeur·ses de TP respectueux·ses	4.5
	B1: sentiment de sécurité	4.2
	B6: règles de priorité respectées	4.1
	A Moyenne Climat général	4.0
Points faible	D Moyenne Réseau cyclable	3.9
	A2: usager·ères des TIM respectueux·ses	3.9

Catégorie ou affirmation individuelle	Note
D6: axes secondaires appropriés	3.9
D2: signalisation suffisante et de qualité	3.9
E3: offre adaptée lors des achats	3.9
F1: améliorations au cours des dernières années	3.9
D3: contresens dans les rues à sens unique	3.8
F3: entretien de l'infrastructure	3.8
E Moyenne Places des stationnement	3.7
Moyenne A-F	3.7
B4: pas d'obstacles dangereux sur le chemin	3.7
C3: feux adaptés aux cyclistes	3.7
E4: protection contre le vol possible	3.7
F Moyenne Vélo et autorités	3.6
A6: possibilité de dépasser les voitures par la droite	3.6
C6: pistes/bandes cyclables suffisamment larges	3.6
D5: circulation confortable sur les grands axes	3.6
E2: offre adaptée à la gare	3.6
B Moyenne Sécurité routière	3.5
C Moyenne Confort	3.5
F5: promotion du vélo	3.5
B2: suffisamment de pistes/bandes cyclables	3.4
B5: distance de dépassement suffisante des voitures	3.4
C2: surface des routes sans secousses	3.4
C4: chantiers facilement contournables	3.4
E1: satisfaction vis-à-vis de l'offre	3.4
F2: sentiment d'être pris au sérieux par les autorités	3.4
F4: déblaiement de la neige	3.3
B7: en sécurité sur les grands axes et aux intersections	3.2
B3: pas de lieux ni de carrefours dangereux	2.9
B9: distance de dépassement suffisante vélos/VAE	2.9
A7: conducteur·trices de VAE respectueux·ses	2.6

5 COMPARAISON AVEC D'AUTRES VILLES

La figure 8 illustre le positionnement de Veyrier par rapport à d'autres villes de la même catégorie de taille. Veyrier se positionne dans la moitié inférieure du classement des villes et communes de petite taille.

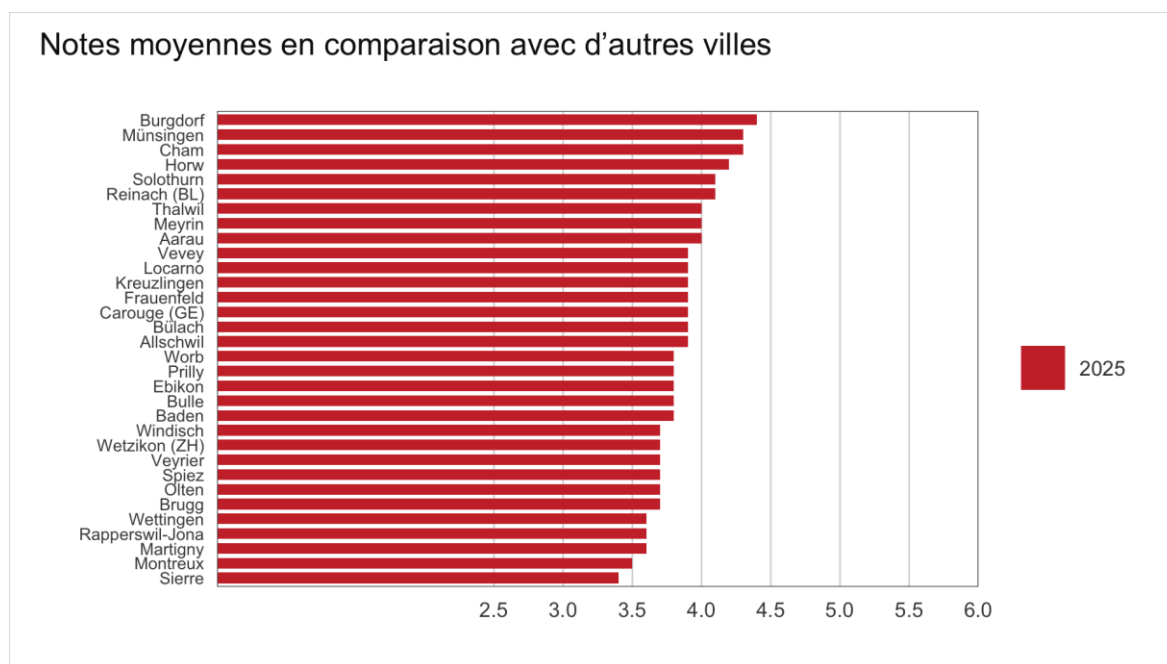


Figure 8: Notes moyennes 2025. Comparaison avec d'autres villes de taille analogue.

Le tableau 3 montre l'évolution des notes moyennes au sein de la catégorie des petites villes. Nous ne disposons toutefois pas de données antérieures pour la commune de Veyrier. Dans la catégorie des petites villes, c'est Thalwil qui enregistre la meilleure évolution moyenne par rapport à 2021 (+0.4).

Tableau 3: Evolution des notes moyennes. Comparaison au sein de la même catégorie de taille.

Classement	Commune	Note moyenne en 2025	Note moyenne en 2021	Evolution depuis 2021	Nombre de participant-es à l'enquête 2025 (PE)	Nombre de participant-es à l'enquête 2021 (PE)	Participation 2025 (%)
1	Burgdorf	4.40	4.70	-0.30	387	175	2.2
2	Cham	4.30			105		0.6
2	Münsingen	4.30	4.00	+0.30	109	128	0.8
4	Horw	4.20			209	27	1.3

Classement	Commune	Note moyenne en 2025	Note moyenne en 2021	Evolution depuis 2021	Nombre de participant-es à l'enquête 2025 (PE)	Nombre de participant-es à l'enquête 2021 (PE)	Participation 2025 (%)
5	Reinach (BL)	4.10	4.20	-0.10	147	108	0.7
5	Solothurn	4.10	4.30	-0.20	184	127	1.1
7	Aarau	4.00	3.70	+0.30	279	117	1.2
7	Meyrin	4.00			121	43	0.4
7	Thalwil	4.00	3.60	+0.40	184	121	1.0
10	Allschwil	3.90	3.80	+0.10	192	194	0.9
10	Bülach	3.90	3.80	+0.10	396	189	1.6
10	Carouge (GE)	3.90	3.80	+0.10	125	124	0.6
10	Frauenfeld	3.90			108		0.4
10	Kreuzlingen	3.90	3.80	+0.10	232	196	1.0
10	Locarno	3.90			158		1.0
10	Vevey	3.90	4.00	-0.10	120	102	0.6
17	Baden	3.80			365	69	1.5
17	Bulle	3.80			328	25	1.2
17	Ebikon	3.80			198		1.3
17	Prilly	3.80	3.60	+0.20	113	100	0.9
17	Worb	3.80	3.90	-0.10	108	116	0.9
22	Brugg	3.70			227	95	1.7
22	Olten	3.70	3.60	+0.10	388	230	2.0
22	Spiez	3.70			165	31	1.2
22	Veyrier	3.70			110		0.9
22	Wetzikon (ZH)	3.70			222	27	0.8
22	Windisch	3.70	3.70	+0.00	130	106	1.6
28	Martigny	3.60			113	98	0.5
28	Rapperswil-Jona	3.60			118		0.4
28	Wettingen	3.60			121		0.6

Classement	Commune	Note moyenne en 2025	Note moyenne en 2021	Evolution depuis 2021	Nombre de participant-es à l'enquête 2025 (PE)	Nombre de participant-es à l'enquête 2021 (PE)	Participation 2025 (%)
31	Montreux	3.50			144		0.5
32	Sierre	3.40			128		0.7

La comparaison intervilles des notes moyennes par catégorie représentées dans le tableau 4 montre que Veyrier se démarque défavorablement des autres villes et communes de rang similaire dans la catégorie *Places de stationnement*.

Tableau 4: Notes moyennes 2025 par catégorie. Comparaison avec d'autres villes de taille analogue.

Commune	A Climat général	B Sécurité routière	C Confort	D Réseau cyclable	E Places de stationnement	F Vélo et autorités	Moyenne A-F
Burgdorf	4.30	4.10	4.20	4.60	4.60	4.40	4.40
Cham	4.30	3.90	3.80	4.60	4.70	4.30	4.30
Münsingen	4.20	3.90	3.90	4.60	4.80	4.30	4.30
Horw	4.10	3.90	3.80	4.40	4.70	4.10	4.20
Reinach (BL)	4.20	3.90	3.70	4.50	4.40	3.80	4.10
Solothurn	4.20	3.80	3.90	4.60	4.30	3.90	4.10
Aarau	4.10	3.80	3.70	4.40	4.10	3.90	4.00
Meyrin	4.10	3.60	3.70	4.10	3.90	4.30	4.00
Thalwil	4.10	3.70	3.60	4.30	4.20	4.00	4.00
Allschwil	4.10	3.60	3.50	4.40	4.10	3.70	3.90
Bülach	4.10	3.50	3.60	4.10	4.30	3.50	3.90
Carouge (GE)	4.00	3.60	3.60	4.30	3.80	4.20	3.90
Frauenfeld	4.00	3.60	3.40	4.10	4.40	3.60	3.90
Kreuzlingen	4.00	3.50	3.50	4.20	4.40	3.80	3.90

Commune	A Climat général	B Sécurité routière	C Confort	D Réseau cyclable	E Places de stationnement	F Vélo et autorités	Moyenne A-F
Locarno	3.90	3.60	3.80	4.10	3.90	4.20	3.90
Vevey	4.00	3.40	3.50	4.10	4.30	4.30	3.90
Baden	4.00	3.60	3.60	4.20	4.00	3.70	3.80
Bulle	3.90	3.10	3.40	3.80	4.70	3.80	3.80
Ebikon	4.00	3.60	3.50	3.90	4.10	3.30	3.80
Prilly	4.00	3.30	3.40	4.00	3.90	4.10	3.80
Worb	4.00	3.40	3.30	4.00	4.60	3.30	3.80
Brugg	4.10	3.50	3.30	4.10	3.90	3.60	3.70
Olten	3.90	3.30	3.40	4.10	3.90	3.40	3.70
Spiez	4.10	3.40	3.20	3.80	4.20	3.40	3.70
Veyrier	4.00	3.50	3.50	3.90	3.70	3.60	3.70
Wetzikon (ZH)	4.00	3.30	3.40	3.90	4.30	3.40	3.70
Windisch	4.10	3.50	3.20	4.00	3.90	3.50	3.70
Martigny	4.00	3.10	3.00	4.00	4.20	3.30	3.60
Rapperswil-Jona	3.90	3.40	3.10	4.00	4.10	3.30	3.60
Wettingen	4.00	3.30	3.10	4.10	4.20	3.10	3.60
Montreux	3.80	3.20	3.30	3.60	3.60	3.70	3.50
Sierre	3.90	3.10	3.00	3.20	4.10	3.30	3.40

6 CONCLUSION

Veyrier obtient en 2025 une moyenne de 3.7, soit une note insuffisante. Elle se positionne dans la moitié inférieure du classement des villes et communes de petite taille. À Veyrier, la meilleure note revient à la catégorie *Climat général*, tandis que les catégories *Sécurité routière* et *Confort* présentent le plus grand potentiel d'amélioration. Les sous-domaines les mieux évalués en 2025 à Veyrier sont: *cohabitation avec les piétons, cyclistes respectueux·ses* et *possibilité d'atteindre rapidement ses destinations*. Le plus grand potentiel d'amélioration concerne les sous-domaines *conducteur·trices de VAE respectueux·ses, pas de lieux ni de carrefours dangereux* et *distance de dépassement suffisante vélos/VAE*.

7 ANNEXES

7.1 ANNEXE 1: NOTES MOYENNES ATTRIBUÉES AUX DIFFÉRENTES AFFIRMATIONS ET CATÉGORIES

Tableau A1: Notes moyennes attribuées aux différentes affirmations et catégories.

Catégorie	Affirmation individuelle	2025
	Note globale (Il est agréable de faire du vélo dans cette commune)	4.5
	Moyenne A-F	3.7
A Climat général	A Moyenne Climat général	4.0
	A2: usager·ères des TIM respectueux·ses	3.9
	A3: cohabitation avec les piétons	4.9
	A4: chauffeur·ses de TP respectueux·ses	4.5
	A5: cyclistes respectueux·ses	4.8
	A6: possibilité de dépasser les voitures par la droite	3.6
	A7: conducteur·trices de VAE respectueux·ses	2.6
B Sécurité routière	B Moyenne Sécurité routière	3.5
	B1: sentiment de sécurité	4.2
	B2: suffisamment de pistes/bandes cyclables	3.4
	B3: pas de lieux ni de carrefours dangereux	2.9
	B4: pas d'obstacles dangereux sur le chemin	3.7
	B5: distance de dépassement suffisante des voitures	3.4
	B6: règles de priorité respectées	4.1
	B7: en sécurité sur les grands axes et aux intersections	3.2
	B9: distance de dépassement suffisante vélos/VAE	2.9
C Confort	C Moyenne Confort	3.5
	C2: surface des routes sans secousses	3.4
	C3: feux adaptés aux cyclistes	3.7
	C4: chantiers facilement contournables	3.4
	C6: pistes/bandes cyclables suffisamment larges	3.6
D Réseau cyclable	D Moyenne Réseau cyclable	3.9
	D1: possibilité d'atteindre rapidement ses destinations	4.6

Catégorie	Affirmation individuelle	2025
	D2: signalisation suffisante et de qualité	3.9
	D3: contresens dans les rues à sens unique	3.8
	D5: circulation confortable sur les grands axes	3.6
	D6: axes secondaires appropriés	3.9
E Places de stationnement	E Moyenne Places des stationnement	3.7
	E1: satisfaction vis-à-vis de l'offre	3.4
	E2: offre adaptée à la gare	3.6
	E3: offre adaptée lors des achats	3.9
	E4: protection contre le vol possible	3.7
F Vélo et autorités	F Moyenne Vélo et autorités	3.6
	F1: améliorations au cours des dernières années	3.9
	F2: sentiment d'être pris au sérieux par les autorités	3.4
	F3: entretien de l'infrastructure	3.8
	F4: déblaiement de la neige	3.3
	F5: promotion du vélo	3.5

7.2 ANNEXE 2: VARIABLES DÉMOGRAPHIQUES

Tableau A2: Classes d'âge 2025 (%).

Classes d'âge	Pourcentage (%)
6-17 ans	0.9
18-24 ans	6.4
25-44 ans	47.3
45-64 ans	20.0
65-79 ans	7.3
Plus de 80 ans	0.9
Aucune indication	17.3

Tableau A3: Genre 2025 (%).

Genre	Pourcentage (%)
Femme	52.7
Homme	45.5
Autre	0.0
Aucune indication	1.8

Tableau A4: Fréquence d'utilisation du vélo 2025 (%).

Fréquence	Pourcentage (%)
Tous les jours	50.9
2-5x par semaine	39.1
1x par semaine	0.9
Moins souvent	5.5
Jamais	3.6
Aucune indication	0.0

Tableau A6: Types de cycliste 2025 (%).

Types de cycliste	Pourcentage (%)
Expert·e	24.5
Expérimenté·e	51.8
Moyen·ne	22.7
Inexpérimenté·e	0.9
Débutant·e	0.0
Aucune indication	0.0

Tableau A7: Types de vélos utilisés 2025 (%).

Types de vélos	Pourcentage (%)
Vélo non motorisé	50.9
VAE 25 km/h	49.1
VAE 45 km/h	13.6
Vélo cargo	16.4
Bikesharing	1.8

7.3 ANNEXE 3: REMARQUES FORMULÉES DANS LE CHAMP PRÉVU À CET EFFET «REMARQUES (P. EX. SOUHAITS / DEMANDES À CETTE COMMUNE)»

Les participant·es à l'enquête pouvaient également saisir d'autres remarques dans un champ de texte libre. Quelques exemples sont présentés ici. L'ensemble des remarques figure dans un fichier Excel séparé (total : 49 remarques).

« Assurer une continuité des pistes cyclables; balisage des itinéraires cyclables avec temps de trajet; sécurisation des pistes et bandes cyclables (largeur, marquage, etc.) »

« Habitant à chemin de Castelver, j'ai eu trois vélos volés au cours des trois dernières années. Aujourd'hui, je n'ai plus la possibilité d'être assuré par mon assurance habitation et je suis obligé de garder mon vélo dans mon appartement (le portant trois étages, car il ne rentre pas dans l'ascenseur). Je n'ai aucune confiance dans le parking à vélos de Veyrier-Douane, car j'ai constaté à plusieurs reprises la présence de jeunes mal élevés qui traînent autour du parking (certains ayant même été vus sautant sur des voitures, dont la mienne). De plus, les carrefours du centre-ville sont mal gérés et peuvent provoquer des accidents. Même si des pistes cyclables existent sur mon trajet du travail, des voitures bloquent régulièrement les routes jusqu'à la frontière, se plaçant dans les pistes cyclables sans respecter les cyclistes ni leur laisser de la place. J'ai également failli avoir un accident avec un véhicule motorisé utilisant la piste cyclable et ne m'ayant pas vu. En général, les plus grands problèmes sont liés au non-respect des pistes cyclables et aux vols de vélos. Je comprends pourquoi beaucoup de personnes choisissent de ne pas utiliser le vélo, préférant prendre leur voiture pour se rendre au travail et encombrer les routes de la frontière jusqu'à Veyrier. »

« Améliorer l'accessibilité cyclable à la ville dans toute la commune et plus de sécurité ou élargir les pistes/bandes cyclables déjà existantes et en créer plein de nouvelles pour que les enfants puissent circuler plus librement même sur les grands axes! »